



OR.0003.2.2023.ESz

Kobylanka, 09.03.2023 r.

Pan Andrzej Stechnij

Radny Rady Gminy Kobylanka

W odpowiedzi na zapytania złożone w dniu 23.02.2023 r. informuję, co następuje:

Ad. 1.

Na terenie objętym inwestycją – z wyłączeniem ul. Jeziornej – zameldowane na stałe są 64 osoby, które zamieszkują 25 budynków (tzw. całorocznych). Liczba budynków rekreacyjnych wynosi 33.

Ad. 2.

Na obszarach objętych strefą ochronną „Natura 2000” można realizować inwestycje, w tym drogowe. W ramach projektowania inwestycji niezbędne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko i uzyskanie decyzji środowiskowej. W przypadku, gdyby taka ocena wykazała, że przedsięwzięcie ma negatywny wpływ na obszar „Natura 2000”, wówczas nie mogłoby ono być realizowane. Ocena środowiskowa dla inwestycji utwardzenia dróg na tzw. „rekreacji” nie wykazała negatywnych skutków dla środowiska.

Ad. 3.

Według informacji z Urzędu Marszałkowskiego zawarcie umów o dofinansowanie jest planowane na przełom lipca i sierpnia bieżącego roku. Następnie będziemy opracowywać dokumentację przetargową i ogłaszać przetarg. Umowa z wykonawcą będzie zapewne podpisywana w okolicach października/listopada, co oznacza, że w tym roku prawdopodobnie nie poniesiemy żadnych kosztów związanych z tą inwestycją lub będą one niewielkie. Płatności przypadną na rok 2024, więc nie obciążą tegorocznego budżetu. Zadanie będzie musiało być zrealizowane nie później niż do połowy 2025 r.

Sytuacja finansowa gminy pozwala na realizację tego zadania, ponieważ zgodnie z aktualnym planem (WPF) w roku 2024 tylko trzy inwestycje będą kontynuowane (przy czym wszystkie są realizowane z dofinansowaniem zewnętrznym). Natomiast jest możliwe, że do budżetu na rok 2024 trudno będzie wprowadzić więcej innych nowych inwestycji – jednak nie należy tego przesądzać, gdyż dopiero przy konstruowaniu projektu budżetu (w październiku) okaże się, jakie będą planowane dochody i wydatki.

Jednocześnie informuję, że złożenie wniosku o dofinansowanie budowy dróg na tzw. „rekreacji” wynikało stąd, że nie posiadamy żadnego innego projektu na inwestycje drogowe, który spełniałby kryteria naboru wniosków i miał szansę na otrzymanie wsparcia. Niejednokrotnie próbowałam przekonać większość radnych do opracowywania

projektów dróg (w tym m.in. dróg na Osiedlu Południowym w Morzyczynie, ul. Wakacyjnej w Zieleniewie, całej drogi Niedźwiedź-Reptowo), które z uwagi na zakres mogą być kosztowne w realizacji i które wpisywałyby się w kryteria naboru. Wówczas bylibyśmy gotowi do aplikowania o środki w momencie ogłoszenia konkursu. Niestety, decyzją radnych posiadamy kilka projektów krótkich odcinków dróg wewnętrznych, skosztorysowanych na niewysokie kwoty (od kilkuset tysięcy do 1,5 mln) i – przede wszystkim – niespełniających warunków ubiegania się o dofinansowanie.

WÓJT

Julia Pilecka